

Bijlage 3: overzicht resultaten

Categorie	Subcategorie	Positieve Effecten	Negatieve Effecten	Kansen	Knelpunten	Onzekerheid
Beleid	-	Aansluiten bij: -Kaderrichtlijn Water (water binnen EU beschermen en verbeteren) -5 ^e nota RO (vergroten veiligheid en wateroverlast beperken) -WB 21 ^e eeuw (vasthouden, bergen en dan pas afvoeren) -Natuurbeleidsplan (landelijk gebied behouden en ontwikkelen)	-	Plannen om een randmeer te creëren in de Noordoostpolder.	De overheid wil (op dit moment) niet meebetalen aan een randmeer in de Noordoostpolder (kansen).	Welke kant gaat Oost-Nederland in de toekomst op: -alternatief randstad (bedrijventerreinen, woningbouw en infrastructuur). -versterken landschap en ecologie.
Realisatie	<i>Samenstelling bodem</i>	Een groot deel van het traject van de Ruggengraat loopt over zandbodem.	Delen traject over keilemlagen (ter hoogte van de stuwwallen) en verschillende veenlagen (noordwest Overijssel).	Verleggen traject in westelijke richting, om de keilemlagen te vermijden.	-	-
	<i>Bodemhoogte</i>	-	-	Bodemhoogte uitgezet tegen de afstand stroomafwaarts grotendeels 'vloeiende lijn'. Verleggen traject in westelijke richting om de stuwwallen (hoogteverschillen) te ontwijken.	Ruggengraat stroomt van zuid naar noord, terwijl andere rivieren in Oost-Nederland van oost naar west stromen (bijvoorbeeld Vecht en Rijn). Luttenberg en Holterberg (problemen in de hoogte) en Polder Halfweg en Veenpolder (probleem in de diepte).	-
	<i>Infrastructurele knelpunten</i>	-	-	Oplossingen om infrastructurale knelpunten te verhelpen [Feijen ,2004] (Ecoduiker, Ecoduct en Sifon).	Traject Ruggengraat snijdt: -Vijftal waterwegen -Viertal snelwegen -Vijftal spoorwegen Onderbreking Ecologische Hoofdstructuur en met name de verbindingszone tussen natuurgebieden.	-
Economie	<i>Wonen</i>	Door de komst van een waterloop in het gebied kan er woningbouw in en rond het water worden gerealiseerd; het zogenaamde 'wonen aan het water'.	Toename verkeer als gevolg van de toename van de woningen.	Ontwikkelen 'nieuwe' vormen van wonen, zoals wonen op palen en drijfhuizen.	-	De ontwikkeling van de 'nieuwe' woonvormen (kansen).
	<i>Recreatie</i>	Mogelijkheid tot recreëren, met als gevolg een toename van de werkgelegenheid en inkomsten winkeliers. Recreatieparken ontwikkelen eigen natuur.	Verkeersoverlast, geluidshinder en stank.	Overdruk gebieden (gebieden met intensieve recreatie, bijvoorbeeld rond de Vecht) ontlasten, door recreatie te spreiden.	Intensieve recreatie conflicteert met natuurgebied. Overdruk gebieden dus niet ontlasten in natuurgebieden (kansen).	-
Gebied	<i>Verkeer en vervoer</i>	Recreatie ontwikkelt eigen parkeerplaatsen en wandelpaden.	Afname bereikbaarheid en verkeersveiligheid tijdens natte perioden.	Het ondersteunen van de recreatie.	Het treffen van verschillende functies en vervoersmiddelen: recreatie ⇔ doorgaand verkeer auto's ⇔ landbouwvoertuigen beide negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.	-
	<i>Landbouw</i>	Het uitvoeren van groene (landschap en ecologie) en blauwe (waterwinning en -zuivering) diensten door de boeren.	Afname productiemogelijkheden door het onder water staan van landbouwgrond in natte perioden. De overgang van intensieve naar extensieve landbouw.	Agrariërs betrekken in recreatie en aansluiten bij reconstructie (intensieve veehouderij wordt geconcentreerd buiten het traject van de Ruggengraat/ Ecologische Hoofdstructuur).	Financieel: het opkopen van landbouwgrond en het schadeloos stellen van de boeren als gevolg van het productieverlies (negatieve effecten).	Uitvoeren blauwe diensten. Het beleid rond blauwe diensten wordt (nog) niet in uitvoering gebracht.
	<i>Ecologie</i>	De Ruggengraat zal deel uit gaan maken van de Ecologische Hoofdstructuur (in het bijzonder verbindingszone).	"nee-tenzij" principe in de wetgeving over ecologie; niets mag tenzij de ingreep de natuurwaarde versterkt.	Versterken en ontwikkelen van de natuurwaarden.	Ingreep in beschermde gebieden en soorten, waardoor er een ontheffing aangevraagd dient te worden, met als gevolg vertraging van de uitvoering.	Uitvoering Ecologische Hoofdstructuur (EHS), slechts een klein deel van de EHS is uitgevoerd, vanwege de hoge kosten en het complexe besluitvormingsproces (bestuur, negatieve effecten).
Geschiedenis	<i>Cultuurhistorie</i>	-	-	-	Doorsnijden Belvédère gebieden, waardoor er onderzoek gedaan moet worden, wat weer extra kosten met zich meebrengt.	Geen gebied in Nederland is cultuurhistorisch waardeloos, dus overal kan er cultuurhistorie worden gevonden.
	<i>Landschap</i>	Versterken ruimtelijke kwaliteit van het landschap. Overgang bieden in de harde overgang tussen de stuwwallen en de akkers, weilanden.	-	Investeringsimpuls van de regering voor de gebieden rond de Ruggengraat (provinciale landschappen).	Door het verleggen van het traject in westelijke richting (realisatie), vervalt het positieve effect (bieden van een overgang tussen de stuwwallen en de akkers en weilanden).	-
	<i>IJssellinie</i>	-	-	In het gebied heeft eerder water gestroomd. Het betrekken van overblijfselen van de IJssellinie in de Ruggengraat.	-	-
Beleving	-	Het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving.	-	Door het uitvoeren van een belevingswaardeonderzoek kan het draagvlak onder de betrokkenen worden vastgesteld.	Betrokkenen rond de Ruggengraat lossen de problemen op van de betrokkenen rond de IJssel, namelijk de wateroverlast rond de IJssel.	Zonder een belevingswaardeonderzoek uit te voeren, kan er geen oordeel worden gegeven over de beleving van de betrokkenen. Experts kunnen de beleving van betrokkenen namelijk niet juist inschatten.
Bestuur	-	-	Veel actoren (en dus ook veel belangen) betrokken in de besluitvorming rond de aanleg van de Ruggengraat.	Bestaande plannen van Rijkswaterstaat (beperken zijwaartse instroom van de IJssel) en Waterschap Regge en Dinkel (duurzaam ontwikkelen van de Regge).	Het doel van de Ruggengraat is het versterken en ontwikkelen van de ecologie en het landschap, terwijl bestaande plannen (kansen) waterbergen als doel hebben.	-